

Warszawa, grudzień 2015 r.

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:

„Dokumentacja projektowa na wykonanie: prac remontowych, konserwatorskich i budowlanych dla terenu Parku polegające na budowie: kanalizacji sanitarnej i deszczowej, budowie dróg wewnętrznych – alejek, budowie fragmentu ogrodzenia, budowie linii elektrycznej kablowej NN wraz z budowa słupów typu parkowego, budowie sieci światłowodowej do monitoringu – w ramach przedsięwzięcia „ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji Łańcuckiej poprzez prace remontowo-konserwatorskie oraz wykreowanie nowych przestrzeni ekspozycyjnych OR-KA II, III, IV, V” – branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888).

Projektant:

mgr inż. Jakub Krawczyk

upr.: MAZ/0353/POOD/08

Sprawdzający:

mgr inż. Wioletta Rusek

upr.: MAZ/0356/POOD/08

1. Uprawnienia branżowe projektantów i sprawdzających



sygn. akt. MAZ/7131/ 542 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Jakub Krzysztof Krawczyk

magister inżynier

urodzony dnia 25 lipca 1976 roku w Warszawie, syn Marka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0353/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jakub Krzysztof Krawczyk
ul. Gwiazdźdźista 31 m. 102
01-651 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/331/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pani Wioletta Rusek

magister inżynier

urodzona dnia 13 lipca 1976 roku w m. Ostrów Mazowiecka, córka Waldemara

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0356/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pani Wioletta Rusek
07-308 Dybki 30
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

2. Dane ogólne

2.1. Inwestor

Muzeum – Zamek w Łańcucie

ul. Zamkowa 1

37-100 Łańcut

2.2. Jednostka projektowa

VEGMAR Jakub Krawczyk

ul. Konarskiego 12 A

05-500 Piaseczno

2.3. Nazwa i adres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej przeprowadzenia prac remontowych, konserwatorskich i budowlanych dla terenu Parku, o szerokim zakresie obejmujący przedsięwzięcia branży architektonicznej, drogowej oraz instalacji podziemnych w ramach ochrony i rozwoju dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji Łańcuckiej.

Teren Parku, będący miejscem prowadzonej inwestycji, zlokalizowany na działkach o nr ewidencyjnych 3864/3, 3864/4 3864/6, 3878/8 (obręb 0001) oraz fragmentach działek o nr. ewidencyjnych 3878/26, 3878/30, 3881, 3878/29 (obręb 0001), znajduje się we władaniu Inwestora.

2.4. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania dotyczy dokumentacji branży drogowej stanowiącej przebudowę istniejących oraz budowę nowoprojektowanych alejek parkowych wraz z zatoczkami wypożyczkowymi.

3. Opis stanu istniejącego

Na przedmiotowym terenie inwestycji zlokalizowana jest zabudowa kompleksu muzealnego Zamku Łańcut, wraz z układem dróg oraz alejek wewnętrznych o przeznaczeniu pieszym i pieszo-jezdnym. W obrębie granic parku zlokalizowane są budynki oraz zieleń o znaczeniu historycznym i zabytkowym, stanowiące dziedzictwo kulturowe Narodu Polskiego.

Zestawienie istniejących powierzchni:

- | | | |
|---|------------|----------------|
| • powierzchnia całkowita działek inwestycyjnych | 32 2170,76 | m ² |
| • powierzchnia istniejącej zabudowy | 6 687,23 | m ² |

- powierzchnia istniejącego układu dróg 19 940,00 m²
- powierzchnia terenu biologicznie czynnego 29 5543,53 m²

W momencie opracowywania dokumentacji alejki w parku posiadają nieuregulowane krawędzie, fragmentami ograniczone betonowymi obrzeżami trawnikowymi, a niejednokrotnie są one poprzierastane trawą. Nawierzchnie ciągów pieszo-jezdných wykonane są z kruszywa oraz masy bitumicznej. Posiadają liczne ubytki, wykruszania oraz spękania, co obniża ich wytrzymałość oraz estetykę. W uszkodzeniach nawierzchni dochodzi do wykwitu roślinności oraz przebić trawy.

Istniejący układ alejek wewnętrznych Parku nie posiada wydajnego systemu odwodnienia, a woda opadowa odprowadzona jest na pobliskie tereny zielone.

4. Stan projektowany

4.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego

W ramach nowych rozwiązań projektowych przewiduje się przebudowę istniejących oraz budowę nowoprojektowanych alejek układu dróg wewnętrznych kompleksu parkowego, oraz budowę nowoprojektowanych zatoczek wypoczynkowych z ławkami parkowymi oraz koszami. Przebieg nowoprojektowanych ścieżek został ustalony zgodnie z historycznym przebiegiem alejek z roku 1930 r. (na podstawie mapy poglądowej dostarczonej przez Inwestora).

Rozwiązania projektowe przewidują uregulowanie krawędzi istniejących ścieżek na terenie całego parku, których szerokość zależna od charakteru funkcjonalnego alejki.

Szerokość nowoprojektowanych alejek, pełniące funkcję pieszo-jezdną będą stałe wynoszącą 3,0 m.

Nawierzchnie alejek wykonane będą z materiału mineralnego, wielowarstwowego. Wszystkie alejki realizowane w ramach projektu zostaną ograniczone bednarką stalową wysokości 20 cm.

4.2. Parametry techniczne układu geometrycznego

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość alejek pieszych 2,0 m,
- szerokość alejek pieszo-jezdných od 2,0 m do 5,0 m,
- szerokość nowoprojektowanych alejek 3,0 m,
- pochylenie poprzeczne alejek 2,0 %,
- przekrój poprzeczny alejek jednostronny,
- przekrój poprzeczny alejki głównej dwustronny,

- pochylenia podłużne zmienne pozwalające na sprawne odprowadzenie wód opadowych,
- jednostronne ścieki przy krawędziowe obniżone z cegły klinkierowej

Przyjęto następujące parametry projektowe pomostu Mostu Zachodniego:

- obustronne chodniki szerokości 1,30 m,
- szerokość jezdni 4,0 m,
- obustronne ścieki przy krawędziowe obniżone
- szerokość ścieków 0,28 m,
- przekrój poprzeczny jezdni jednostronny,
- przekrój poprzeczny chodników jednostronny,
- pochylenie poprzeczne jezdni i chodników 2,0 %.

4.3. Konstrukcje nawierzchni

Przekrój konstrukcyjny alejek parkowych:

- warstwa ścieralna mineralna 0/8 3 cm,
- warstwa dynamiczna 5 cm,
- warstwa podbudowy z kłińca 4/31,5 15 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 22 cm,
- warstwa ulepszzonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{0,4/0,5} 15 cm.

Przekrój konstrukcji chodników:

- płytki kamienne 35x35 cm 5 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm,
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 15 cm.

Konstrukcja ścieków przy krawędziowych obniżonych

- cegła klinkierowa 6,5x10x30cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm,
- krawężnik kamienny 12x28x100,
- ława betonowa z oporem C 12/15 25 cm.

4.4. Połączenie inwestycji z drogami publicznymi

Układ komunikacyjny na terenie inwestycji zostanie połączony z drogami publicznymi (ul. Konstytucji 3 Maja, Zamkową oraz Tadeusza Kościuszki) za pomocą

istniejących wjazdów do posesji, zlokalizowanych na dz. ew. nr 3862/2, 3863, 3700/2 (obręb 0001), niepodlegających poniższemu opracowaniu drogowemu.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie terenów utwardzonych zostanie zrealizowany za pomocą kanalizacji deszczowej. Woda opadowa za pomocą odpowiednich pochyłości powierzchni zostanie odprowadzona do ścieków przy krawędziowych obniżonych (jedno lub dwustronnych), wykonanych z cegły klinkierowej, a następnie do 68 wpustów deszczowych zlokalizowanych na drogach wewnętrznych oraz odwodnienia liniowego umiejscowionego na wjazdach do posesji. Projekt sieci kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

4.6. Zestawienie powierzchni projektowanych

Powierzchnie projektowane w ramach opracowania:

• powierzchnia istniejącej zabudowy	6 687,23	m ²
• powierzchnia utwardzona – alejki	26 254,41	m ²
• powierzchnia utwardzona – chodniki	34,32	m ²
• powierzchnie zatoczek wypoczynkowych	736,26	m ²

5. Technologia wykonania robót

W trakcie budowy układu komunikacyjnego projektowanej inwestycji, zapewnić dostęp do obiektu dla pozostałych branż budowlanych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z założeniami Prawa Budowlanego oraz sztuką budowlaną. Należy również przestrzegać zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Dokładny opis przeprowadzenia poszczególnych prac leży w gestii Wykonawcy przedsięwzięcia.

6. Informacja BIOZ

Dokumentacja obejmuje budowę układu komunikacyjnego na terenie Parku zlokalizowanej na dz. ew. nr 3864/2, 3864/3, 3864/4 3864/5, 3878/7 (obręb 0001), stanowiącego własność Inwestora

W zakres robót drogowych wchodzi:

- ustawienie krawężników betonowych, wystających, wtopionych oraz wykonanie ław betonowych,
- ustawienie bednarek stalowych stanowiących ograniczenia
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni alejek,
- wykonanie wydatnego systemu odwodnienia terenu Parku.

6.1. Wskazanie elementów zagospodarowania działku lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W planie organizacji pracy należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią , uderzenia elementami konstrukcji.

Podczas robót drogowych istnieje zagrożenie związane z potrąceniem przez sprzęt drogowy przy wykonywaniu wykopów pod konstrukcję oraz wykonywaniu samej konstrukcji. Roboty ziemne powinny być zabezpieczone przed możliwością wpadnięcia do rowów. Zасыpywanie wykopów możliwe jest po upewnieniu, że w wykopie nie ma żadnego człowieka. Praca maszynami drogowymi i wszystkimi urządzeniami, narzędziami powinna odbywać się zgodnie z ich przeznaczeniem i zasadami BHP.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejący budynek planowanej inwestycji.

6.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia	Skala zagrożenia
Potrącenie samochodem	- prace na placu budowy	- roboty budowlane	Zagrożenie dla robotników budowlanych.
Przygniecenie, okaleczenie materiałami bud.	- prace w trakcie układania chodników, krawężników, miejsc parkingowych	- roboty budowlane	Zagrożenie dla robotników budowlanych.
Wpadnięcie do rowu, zasypanie	- prace na placu budowy	- roboty ziemne	Zagrożenie dla robotników budowlanych.
Nieodpowiednie posługiwanie urządzeniami i narzędziami	- prace na placu budowy	- roboty budowlane	Zagrożenie dla robotników budowlanych.

6.4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególnie eksponowane zagrożenia związane z robotami

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli ma obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

6.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,

- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).